



**BATES
CARGO
PAK®
HEAVY**

Anwendung

Heavy-Staupolster werden zur Sicherung von Gütern verwendet, die per Schiff, Container, Eisenbahn oder Lkw transportiert werden. Sie halten eine Belastung von bis zu 42 Tonnen stand. Das leere Staupolster wird in den Zwischenräumen um die Güter platziert und mit Druckluft befüllt. Das Staupolster nimmt genau die Form des Zwischenraums an und schützt und stabilisiert das Gut effektiv während des Transports. Das Staupolster kann mehrmals verwendet werden.

Materialien

Heavy-Staupolster bestehen aus 3 und 4-lagigem Spezialpapier, das die optimale Stärke und das niedrige Gewicht des Staupolsters gewährleistet.

Die Innenseite ist mit einer 3-lagigen co-extrudierten PE-Qualitätsfolie versehen und bietet somit eine ultimative Dichtigkeit.

Ventil

Heavy ist mit einem patentierten Ventil versehen, das ein sehr schnelles Befüllen und Entleeren gewährleistet. Das Ventil kann unzählige Male geöffnet und verschlossen werden, so dass das Staupolster wiederverwendet kann.



Staupolster von Bates Cargo-Pak...

- sind in verschiedenen Typen und Größen je nach Gut und Transportform erhältlich.
- vertragen bis zu 90% relative Luftfeuchtigkeit (RH) bei 60°C.
- haben aufgrund der einzigartigen Materialwahl und -zusammensetzung eine hohe Nassfestigkeit.
- sind ausschließlich aus umweltfreundlichen Materialien hergestellt.
 - Papier, Folie und Ventil sind zu 100% wiederverwendbare Materialien.
 - erfüllen die europäischen Vorschriften über den Schwermetallgehalt.
- haben einen hohen Reibungswert und verbleiben daher beim Transport an der beabsichtigten Stelle.
- sind aufgrund ihres niedrigen Gewichts sehr freundlich in der Handhabung.
- werden in praktischen Kartons geliefert, die zu allen gängigen Paletten- und Regalsystemen passen.
- bieten die schnellsten Befüll- und Entleerungszeiten auf dem Markt.
- können bei allen klimatischen Verhältnissen verwendet werden.



**ISO 9001
CERTIFIED**



Staupolster können alle Arten von Gütern stabilisieren. Leichte und schwere – zerbrechliche und wuchtige.

Laufende Qualitätskontrollen sichern eine hohe, gleichmäßige Qualität.



Technische Spezifikationen

Maximale Belastung

Größe in cm		60 x 110	85 x 120	100 x 140	100 x 185	100 x 220	120 x 180*	120 x 240*
Belastung in Tonnen bei einem Abstand von:	10 cm	8,5	13,5	19,0	26,0	30,5	31,5	42,0
	20 cm	4,0	7,5	12,0	16,5	20,5	22,1	29,5
	45 cm			2,0	3,5	4,5	6,0	8,0
Max. Zwischenraum in cm:		25	37	45	45	45	55	55

*Grand – 4-schichtig

Festigkeit

Die maximale Belastung hängt von der Größe des Staupolsters sowie dem Abstand zwischen den Gütern ab. Die obige Tabelle zeigt, welche Belastung die verschiedenen Größen von Staupolster in Zwischenräumen von 10, 20 bzw. 45 cm aushalten können. Bei einem Abstand von beispielsweise 10 cm kann ein Staupolster von 120 x 240 cm eine Belastung von 42 Tonnen aushalten.

Befüll- und Entleerungszeiten

60 x 110	Standard:	11 sek.
	Quick:	8 sek.
	Entleerungszeit:	11 sek.
100 x 220	Standard:	46 sek.
	Quick:	35 sek.
	Entleerungszeit:	43 sek.

Befüllen

Zum Befüllen wird ein Bates Standard Inflator oder Bates Quick Inflator benutzt. Das Staupolster darf nicht mit scharfen oder spitzen Gegenständen in Kontakt kommen, und zum Boden muss ein Abstand von min. 5 cm eingehalten werden, um einen Kontakt mit etwaigen Flüssigkeiten zu vermeiden. Die Befüllzeiten in der obigen Tabelle basieren auf einem 3/4" Schlauch und 4 bar (56 psi) Druck. Empfohlener Leitungsdruck: max. 8 bar.

Arbeitsdruck

Der maximal empfohlene Arbeitsdruck beträgt 0,4 bar (5,8 psi). Verglichen mit dem hohen Berstdruck sorgt dies je nach Zwischenraum für einen Sicherheits-spielraum vom Faktor 3 - 5.

Temperaturunterschiede können wie folgt ausgeglichen werden:

- Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich abgekühlt, fällt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen erhöht.
 - Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich erwärmt, steigt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen reduziert.
- Beim Befüllen muss man natürlich darauf achten, dass Ladegut und Verpackung den gewählten Arbeitsdruck aushalten.

Entleeren

Das Staupolster wird entleert, indem man die Sperrlinke drückt, wodurch sich das Ventil öffnet. Anschließend kann das Staupolster herausgezogen und zusammengerollt werden (die Zeit hierfür ist in der Entleerungszeit in der Tabelle berücksichtigt). Bei mehrmaligem Verwenden ist es wichtig, das Ventil nach dem Entleeren zu schließen, damit es gegen Verschmutzungen und Beschädigungen geschützt ist.

Gewicht und Abmessungen

Größe in cm	60 x 110	85 x 120	100 x 140	100 x 185	100 x 220	120 x 180*	120 x 240*
Artikelnummer	711020	711050	711060	711070	711090	711280	711295
Anzahl pro Karton	15	20	15	10	10	10	10
Anzahl pro Palette	180	160	120	80	80	80	80
Br.G. / Karton	13,8	22,6	22,8	20,1	23,4	27,5	37,1
Br.G. / Palette	177	193	195	173	200	243	317

1) Andere Größen auf Anfrage erhältlich.

*Grand – 4-schichtig



Hauptsitz:

VTT AG

Hardstrasse 47, CH-4132 Muttenz
Tel +41(0)61 7179898, Fax +41(0)61 7179890
info@vtt-group.com

Export:

VTT GmbH

Almweg 28b, D-77933 Lahr
Tel +49(0)7821 94040, Fax +49(0)7821 940419
lahr@vtt-group.com